



ANEXO II - CADERNO DE ESPECIFICAÇÕES

SESC-MG: OURO PRETO/MG

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA
PARA INSTALAÇÃO DE DOIS PONTOS DE
CONTROLE DE ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS
DAS DEPENDÊNCIAS DA UNIDADE, ATRAVÉS DE
CANCELAS, SISTEMA DE ACESSO POR TAG UHF**

ELABORADO POR:	RODRIGO WAGNER BARBOSA	DATA:	13/11/2023
----------------	------------------------	-------	------------

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Descrição	Data
01	EMIÇÃO INICIAL	13/11/2023

SUMÁRIO

1. MOBILIZAÇÃO	2
1.1 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	2
1.2 VISITA TÉCNICA	3
2. SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO – CANCELA ELETRÔNICA	3
2.1 DESCRITIVO TÉCNICO	3
3 ENCERRAMENTO	7

ORIENTAÇÕES GERAIS

Este memorial descritivo tem como objetivo de apresentar as premissas de execução que a empresa contratada deverá seguir. Os serviços deverão observar os projetos elaborados, as normas técnicas vigentes e procedimentos deste caderno de especificações.

Materiais equivalentes, caso utilizados, deverão ser ensaiados e verificados conforme normas específicas, métodos de ensaios e seus documentos complementares. Somente serão aceitos materiais fornecidos em embalagens originais e não serão aceitos lotes de material com diferença brusca de tonalidade.

Os materiais equivalentes ofertados deverão atender aos índices aqui estabelecidos e às Normas Técnicas nacionais ou internacionais pertinentes.

Este caderno de especificações é parte integrante dos demais documentos: projetos e termo de referência.

DEFINIÇÕES PRÉVIAS

1. Todos os documentos se complementam tecnicamente. Na apresentação da proposta comercial, a empresa concorda que todas as informações fornecidas são necessárias para a completa conclusão do objeto, considerando que não serão aceitos pleitos caso ocorram eventuais divergências e/ou ausências de especificações.
2. Trata-se de serviços por regime de preço global, sendo o critério para medição a entrega do conjunto de serviços, devidamente validada pela fiscalização.
3. Ademais, todos os itens deverão estar instalados para serem medidos, sendo que seu respectivo prazo de garantia iniciado somente após assinatura do recebimento definitivo.
4. O manual de uso e especificações dos fabricantes dos materiais a serem aplicados deverá ser rigorosamente seguido. Com atenção especial aos processos executivos, prazos de cura, testes e ensaios etc.
5. Em caso de eventuais divergências de pontos, especificações, locações etc. com relação aos projetos, adota-se a disciplina de arquitetura executiva como aquela que possui maior importância em detrimento das demais. Em caso de eventuais alterações por erros de projeto que gerem redimensionamentos, deverá ser sinalizada a CONTRATANTE, para que tome as medidas cabíveis junto aos projetistas responsáveis.

1. MOBILIZAÇÃO**1.1 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO****1.1.1 LEGISLAÇÃO DE REFERÊNCIA**

Norma Regulamentadora n.º 18: Condições de segurança e saúde no trabalho na indústria da construção

1.1.2 DESCRITIVO TÉCNICO

Na reunião de kickoff a contratante enviará para a contratada a relação de documentos aplicáveis e necessários, conforme orientação do SESMT para a devida mobilização dos funcionários.

A responsabilidade e despesas referentes a alojamento é inteiramente da empresa contratada, que deve garantir o cumprimento de todas as Normas Trabalhistas e Técnicas, bem como exigências sanitárias e premissas mínimas. A contratante irá fornecer no local das atividades: banheiro, água, energia e um espaço físico para armazenamento de materiais, as refeições não poderão ser realizadas no local de serviço.

1.2 VISITA TÉCNICA

A Contratada deverá realizar uma visita técnica para apurar dados visando conhecer as áreas e sanar possíveis dúvidas compatibilizando assim a execução com o planejado.

Após a realização da visita técnica a contratada deverá fornecer a contratante relatório técnico informando os itens a serem compatibilizados e suas considerações técnicas para perfeita execução do escopo contratado como pontos de drenagem, pontos de alimentação elétrica posições dos equipamentos e qualquer outro item pertinente.



FIGURA 01 – LOCAL PRÓXIMO ONDE SERÁ INSTALADA A CANCELA

2. SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO – CANCELA ELETRÔNICA

2.1 DESCRITIVO TÉCNICO

O serviço a ser realizado engloba todos os componentes necessários para controle de entrada e saída de veículos das dependências do SESC Ouro Preto através de cancelas, sistemas de acesso por TAG UHF e demais componentes que contemplam o sistema.

Inicialmente o sistema funcionará de maneira STAND ALONE, ou seja, funcionará de maneira autônoma sem conexão com rede. As informações de cadastros e exclusões, bem como demais funções de acesso deverão ser sincronizadas em um computador do SESC diretamente na placa controladora através da interface de um software que deve ser fornecido junto à solução proposta.

O sistema deverá permitir intercomunicação através de rede e gerenciamento por um computador central, possibilitando que o SESC tenha a possibilidade de gerenciamento dos acessos.

O software a ser instalado no computador do SESC deverá permitir que o responsável pelo cadastro possa cadastrar e excluir quantas Tags desejar e sincronizar as informações diretamente no equipamento.

Os cartões de acesso avulso para usuários temporários deverão ser pré-cadastrados no sistema e de uma única vez sincronizados com os equipamentos. Cada cartão deverá ser entregue pela portaria do SESC ao usuário e deverão ser recolhidos na saída. A Contratada deverá fornecer 500 unidades de cartões avulsos.

Para acessar com o cartão avulso, o motorista deverá apontar o cartão para a antena ao se aproximar do range de acesso (de 5 a 10 metros).

O usuário fixo, ou seja, funcionário do SESC terá seu automóvel etiquetado com uma TAG de acesso permanente. Esta TAG deverá ser fixada no para-brisas do automóvel e registrada através do sistema de gerenciamento de acesso pelo responsável pelos cadastros. A Contratada deverá fornecer 200 unidades de TAG.

Quando o automóvel se aproximar do range de leitura (configurável) da antena leitura de acesso, a antena deverá colher os dados e enviá-los para a placa de gerenciamento de acesso. Caso o usuário esteja habilitado a passar, a placa deverá enviar um comando para a cancela subir permitindo que este usuário adentre nas dependências do SESC OURO PRETO. Obviamente, caso o usuário não esteja habilitado a cancela não abrirá.

A cancela deve possuir um mecanismo temporizado que enviará o comando para baixar o seu braço em um tempo pré-configurado para evitar que a passagem fique livre se por algum motivo este motorista retornou e desistiu de entrar no SESC.

Em uma situação normal em que o veículo passe pela cancela, a mesma deverá receber um comando de baixar imediatamente quando o veículo passar pelo laço indutivo detector de massa metálica que deverá ser instalado junto à cancela. Este mesmo laço indutivo é responsável por manter a cancela aberta enquanto o veículo estiver posicionado acima do laço evitando que a cancela baixe no veículo causando acidentes. A lógica de acesso para entrada e saída deverão ser as mesmas.

2.1.1 EQUIPAMENTOS QUE COMPÕEM A SOLUÇÃO

- Leitora de cartão RFID UHF

Faz a leitura das TAGs de acesso. Envia a leitura para uma placa controladora responsável por realizar o processamento de dados dos veículos habilitados ou não habilitados. A Contratada deverá fornecer 500 unidades deste cartão, orientamos que este cartão seja de modelo universal não restringindo a um fabricante.

- Placa controladora de acesso

Recebe as informações de acesso da ANTENA. Realiza o processamento das informações pré configuradas em sua memória e envia comando para abertura (ou não) da CANCELA DE ACESSO.

- TAG de acesso adesiva UHF

Identificador do acesso. A TAG é gravada na PLACA CONTROLADORA através de um software e habilitada acesso ao ser lida pela ANTENA UHF. A Contratada deverá fornecer 200 unidades desta TAG para os veículos, orientamos que esta TAG seja de modelo universal não restringindo a um fabricante.

- Fonte de alimentação

A fonte deve contar com proteção contra curto-circuito e sobrecarga, prevenindo danos decorrentes de avarias elétricas, e contra sobretensão, que minimiza problemas causados por descargas atmosféricas ou variações na rede elétrica. Além disso, possui filtro contra ruídos e interferências na imagem.

- Sistema de gerenciamento

Sistema deverá ser responsável por realizar ações administrativas habilitando acesso, relatórios e outras funções conforme descritivo. Este sistema deverá ser nativo para funcionar com a placa controladora e deve acompanhar a solução. Software de controle de acesso profissional compatível com a placa de gerenciamento de acesso ofertada na solução.

- Placa de laço indutivo

Trata-se de uma placa de processamento capaz de identificar através do LAÇO INDUTIVO a presença de massa metálica. Este dispositivo enviará comando para a cancela baixar, quando o veículo passar pela mesma, será utilizada como antiesmagamento: quando o veículo ainda estiver abaixo da cancela por qualquer motivo, mantendo-a levantada até não haver mais massa metálica no local onde será instalado o LAÇO INDUTIVO.

- Laço indutivo

Laço de cabo que será posicionado no piso a fim de captar presença de massa metálica e enviar sinal para a PLACA DE LAÇO INDUTIVO. Função de detectar a presença de um veículo, devendo ser instalada em conjunto: dois Laços Indutivos. Tamanho: 15 metros.

- Cancela

A cancela tem a função de barrar fisicamente a passagem do veículo. Será acionada através da PLACA CONTROLADORA DE ACESSO. Deve possuir braço um telescópico que permite a troca de posição de acordo com a aplicação e instalação; Sistema automático. Gabinete deve ser equipado com um LED embutido que indica o estado do braço;

- Poste para fixação das antenas

Responsável pela fixação das antenas, poste de Sinalização, em Tubo Aço Galvanizado 2" com 3 metros de comprimento.

- Nobreak

Devido à quedas de energia, o equipamento deve fazer a proteção elétrica de equipamentos sensíveis.

- Filtro de Linha

Alimentação elétrica dos equipamentos. Protege equipamentos eletroeletrônico contra surtos de tensão e ruídos constantemente presente na rede elétrica. Utiliza Varistor de Óxido Metálico e supressor de transientes. Corpo em aço galvanizado e pintura a pó.

- Disjuntor Nobreak

Proteção elétrica. Deverá ser ligado antes do nobreak. Interrompe a energia que chega da rede da concessionária quando for necessária alguma manutenção no nobreak ou até mesmo sua substituição.

- Disjuntor Sistema

Proteção elétrica sistema. Deverá ser ligado após o nobreak. Interrompe a energia que chega do nobreak quando for necessário alguma manutenção e qualquer dispositivo ligado após a energia recebido do nobreak sem necessidade de desligar o nobreak.

- Rack de Piso

Rack para armazenamento de NOBREAK, fixação da PLACA CONTROLADORA DE ACESSO, PLACA DO LAÇO INDUTIVO, Disjuntores de proteções e ponto de acesso para comunicação da placa com notebook. Deve ser considerado todo e qualquer equipamento ou material para o pleno funcionamento da solução proposta conforme projeto.

2.1.2 SERVIÇOS**- Elétrica e Eletrônica**

- Cabeamento e infraestrutura necessária para ligação de todos os equipamentos;
- Instalação do nobreak;
- Instalação e configuração de placa controladora de acesso;
- Instalação e configuração do ganho das antenas;
- Instalação e configuração das cancelas;
- Instalação e configuração da placa de laço indutivo;
- Instalação e configuração do software de controle de acesso em notebook fornecido pelo cliente;
- Instalação e organização do rack, bem como disjuntores, e outros dispositivos que serão armazenados em seu interior;
- Cadastro de todos os cartões conforme necessidade do cliente.

Todas as instalações devem atender as normas vigentes, exigências do manual da cancela e demais equipamentos utilizados.

- Treinamento

- Treinamento operacional da solução de acesso para veículos;
- Treinamento operacional do software de gerenciamento de acesso;

Deve ser considerado todo e qualquer serviço e material para o pleno funcionamento da solução proposta conforme projeto.

3 ENCERRAMENTO

Ao receber este documento a CONTRATADA declara estar ciente de que todas as especificidades técnicas descritas neste documento deverão ser rigorosamente seguidas. Declara ainda ter ciência de que as normas técnicas da ABNT vigentes durante a execução dos serviços prevalecerão sobre quaisquer especificações técnicas exigidas, inclusive projetos.

A CONTRATADA entende e confirma que os itens expostos neste memorial são únicos e suficientes para a fiel execução dos projetos, e não são necessários complementos de qualquer tipo.